



U5-Ost City Nord – Bramfeld Sachstandsbericht

Wirtschafts- und Verkehrsausschuss
der Bezirksversammlung Hamburg Wandsbek | 01. März 2018

Überblick Netzentwicklung U-Bahn



U 5 Ost – Ziele

Verbesserte Erschließung

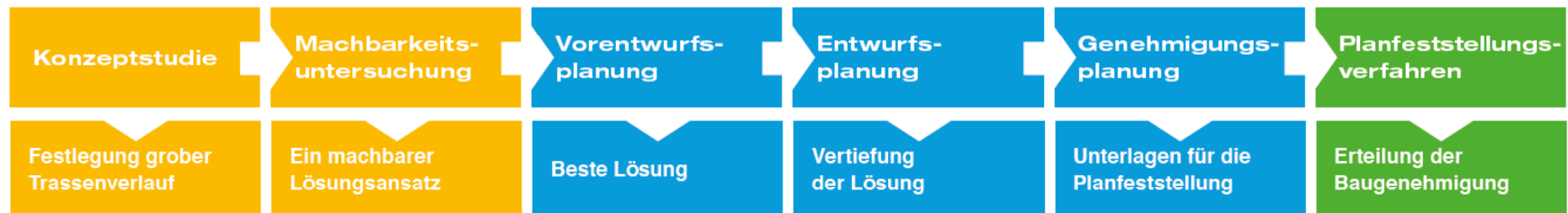
- ➔ Anbindung der Großwohnsiedlung Steilshoop
- ➔ Anbindung der dicht besiedelten, gewachsenen Stadtteile Bramfeld und Barmbek Nord
- ➔ Erschließung der Einzelhandelsstandorte Bramfeld und Fuhlsbüttler Straße
- ➔ Verbesserte Anbindung des Arbeitsplatzstandorts City Nord

Sinnvolle Ergänzung bestehender Verkehrssysteme

- ➔ Entlastung stark frequentierter Buslinien
- ➔ Entlastung des Straßenverkehrs

Aufwertung der neu erschlossenen Stadtquartiere

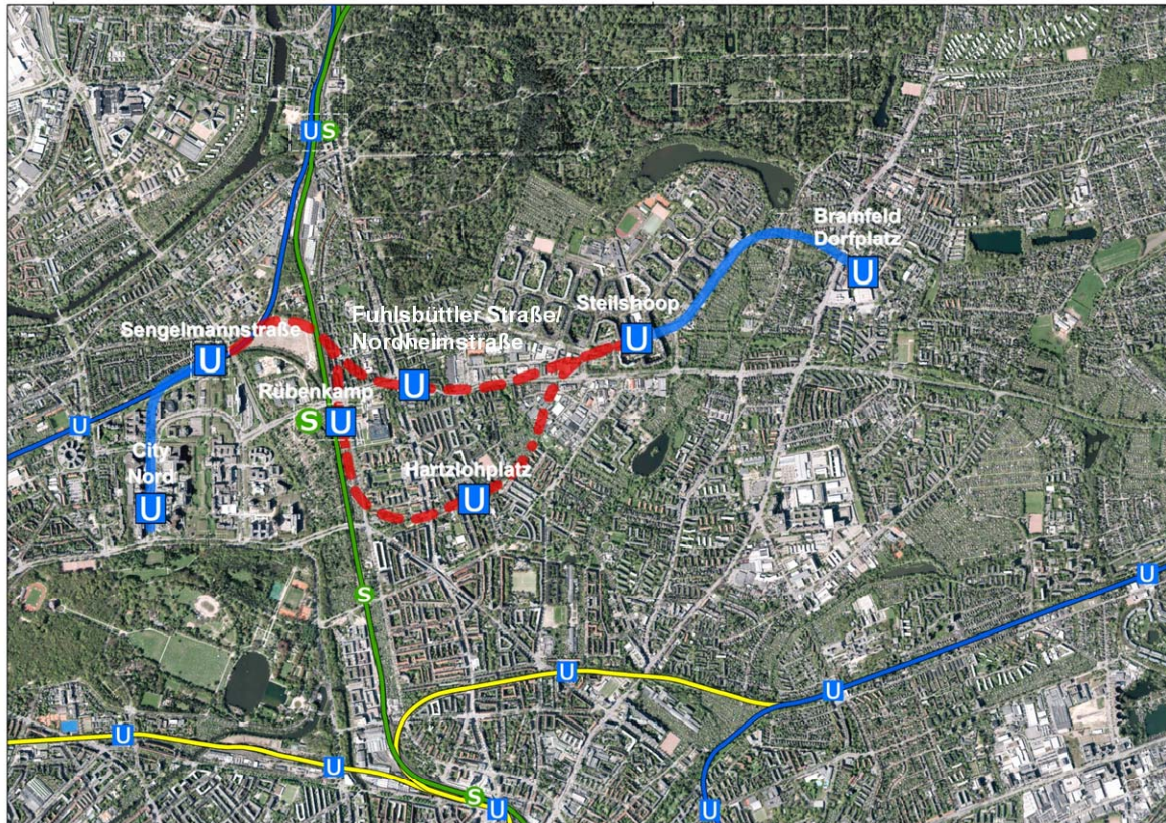
U 5 Ost – Verfahren der Variantenabwägung



U 5 Ost – Verfahren der Variantenabwägung



U 5 Ost – Vergleich der Süd- und Nordalternative in Barmbek Nord

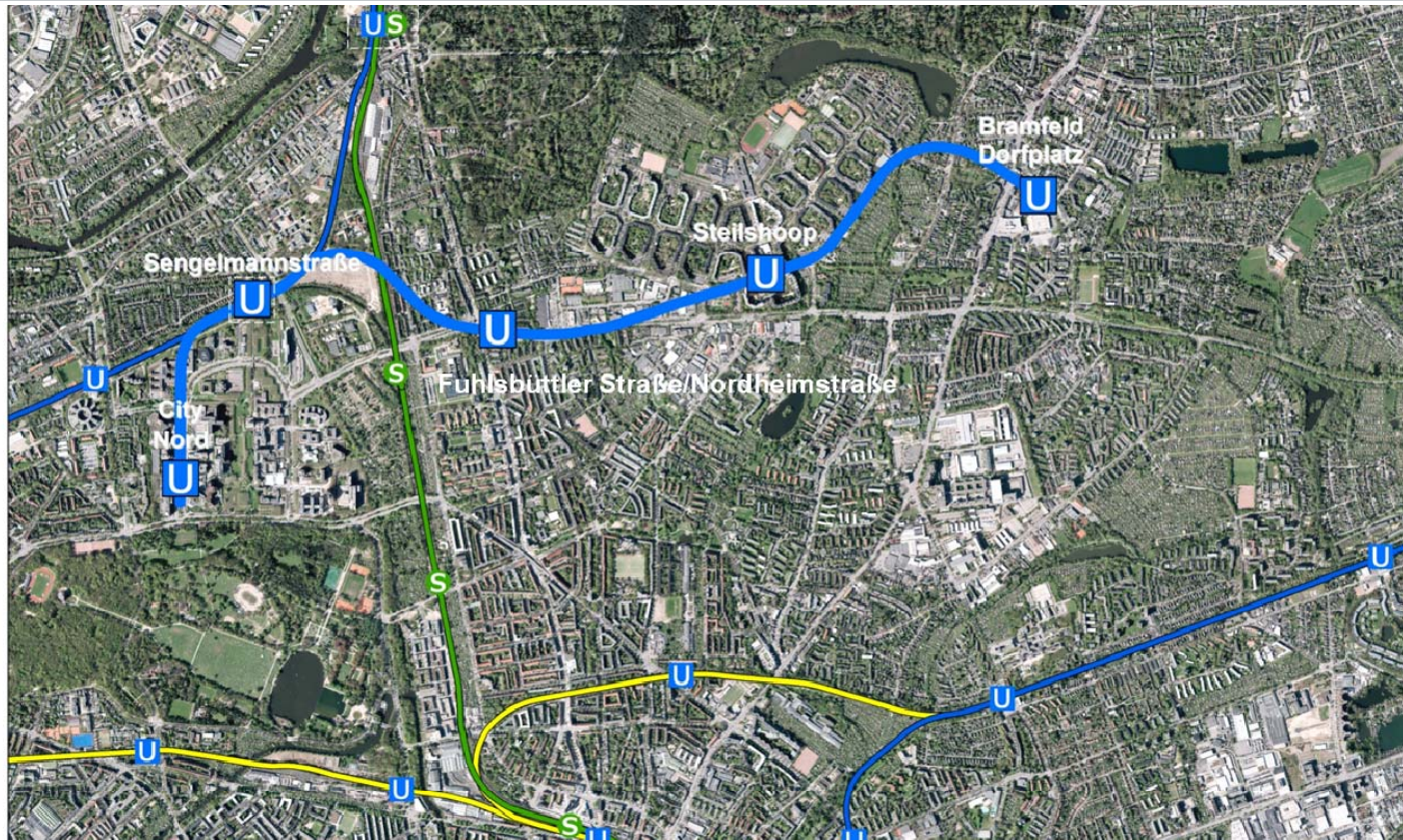


➔ Südalternative mit Vorteilen bei Einwohnererschließung und Systemverknüpfung U-/S-Bahn

➔ Nordalternative insgesamt deutlich vorteilhafter

- Geringere Reisezeiten
- Geringere Baukosten
- Höhere Wirtschaftlichkeit
- Geringere Bauzeit
- Bessere Realisierbarkeit (geringere Eingriffe in Privatflächen, Umweltbelange, Denkmäler)

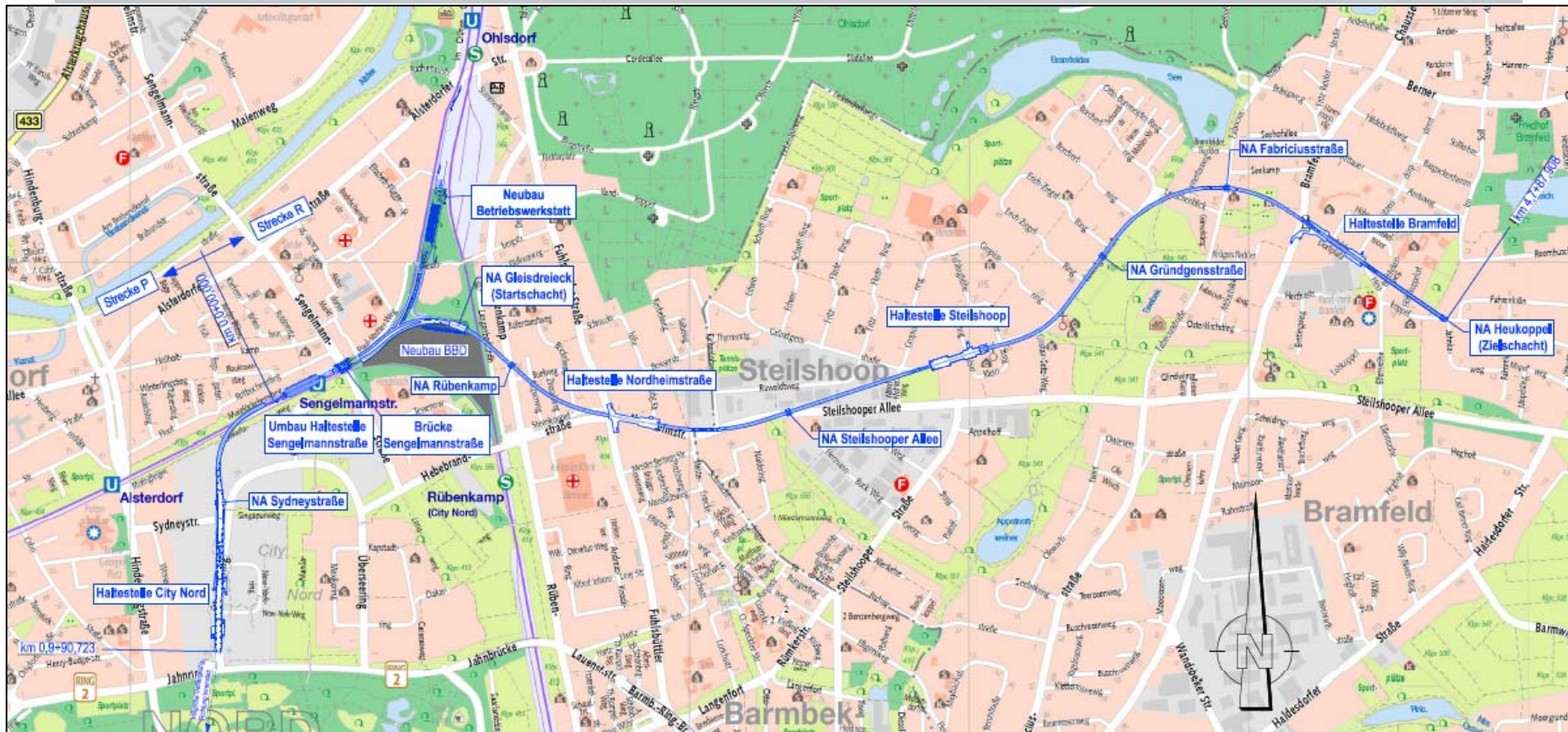
U 5 Ost – Streckenverlauf gemäß aktuellem Stand der Vorplanung



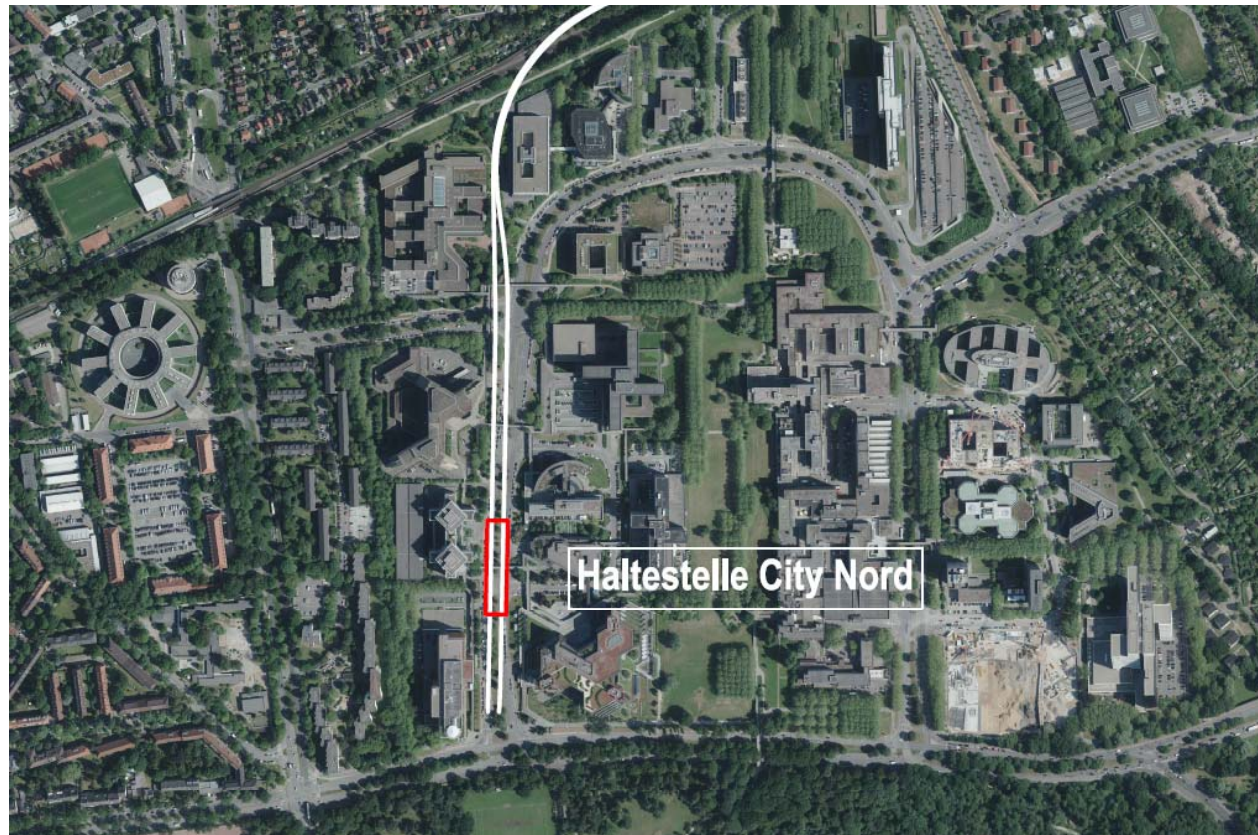
U 5 Ost – Sachstand

- ➔ Entscheidung zum Linienverlauf im Bereich Barmbek Nord im Dezember 2017
- ➔ Der aktuelle Vorplanungsstand wurde in einer Abstimmungsunterlage dokumentiert und an die Träger öffentlicher Belange (u.a. Fachbehörden, Bezirke, Umweltverbände und Leitungsträger) verschickt
- ➔ Ergänzende Baugrundaufschlüsse im gesamten Trassenbereich in Ausführung
- ➔ Nächste Schritte
 - Abschluss Entwurfsplanung einschl. Kostenberechnung vsl. Ende 2018
 - Beginn Planfeststellungsverfahren vsl. Anfang 2019
 - Drucksache zu Bau und Finanzierung vsl. 2019
 - Angestrebter Baubeginn Ende 2021

U 5 Ost – Streckenverlauf, Haltestellen und Sonderbauwerke



U 5 Ost – Lage der Haltestelle City Nord



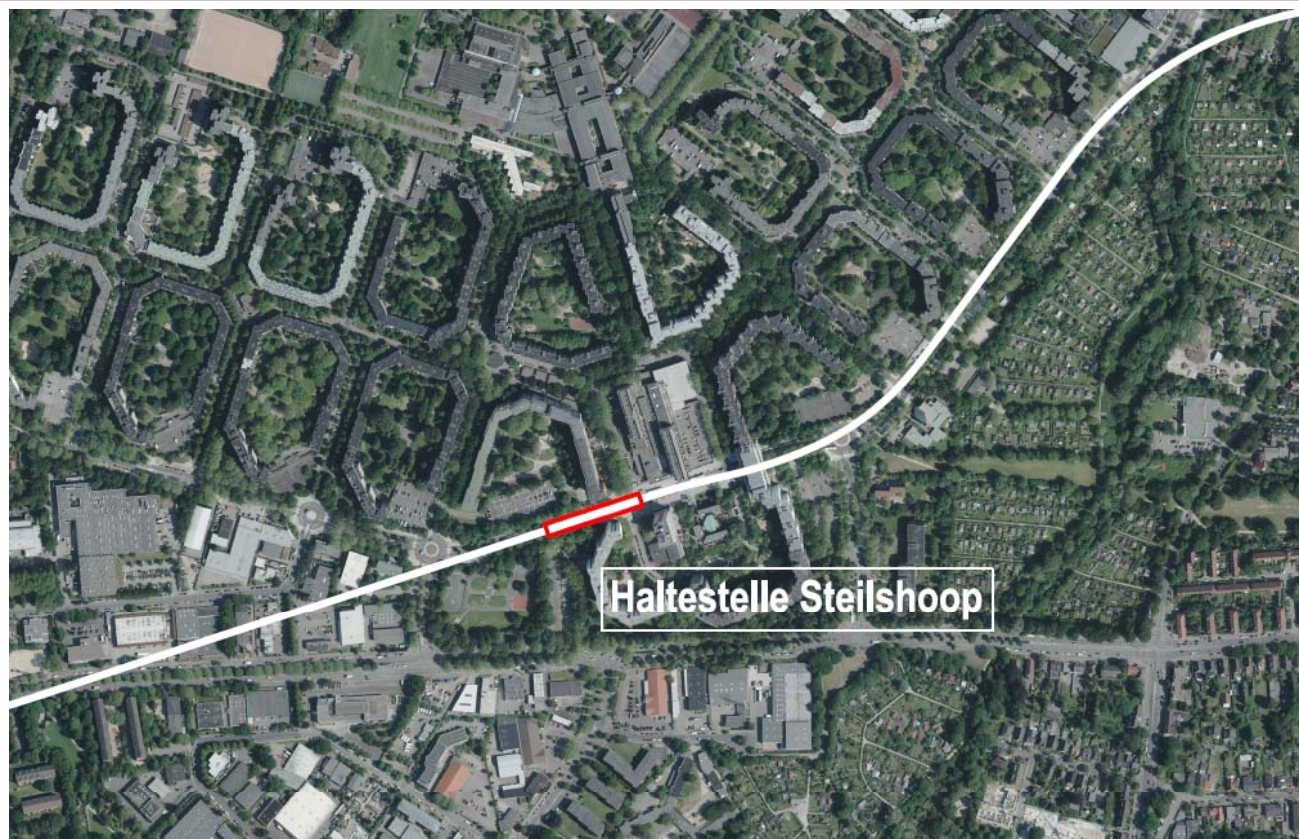
U 5 Ost – Planungsstand Haltestelle Sengelmannstraße



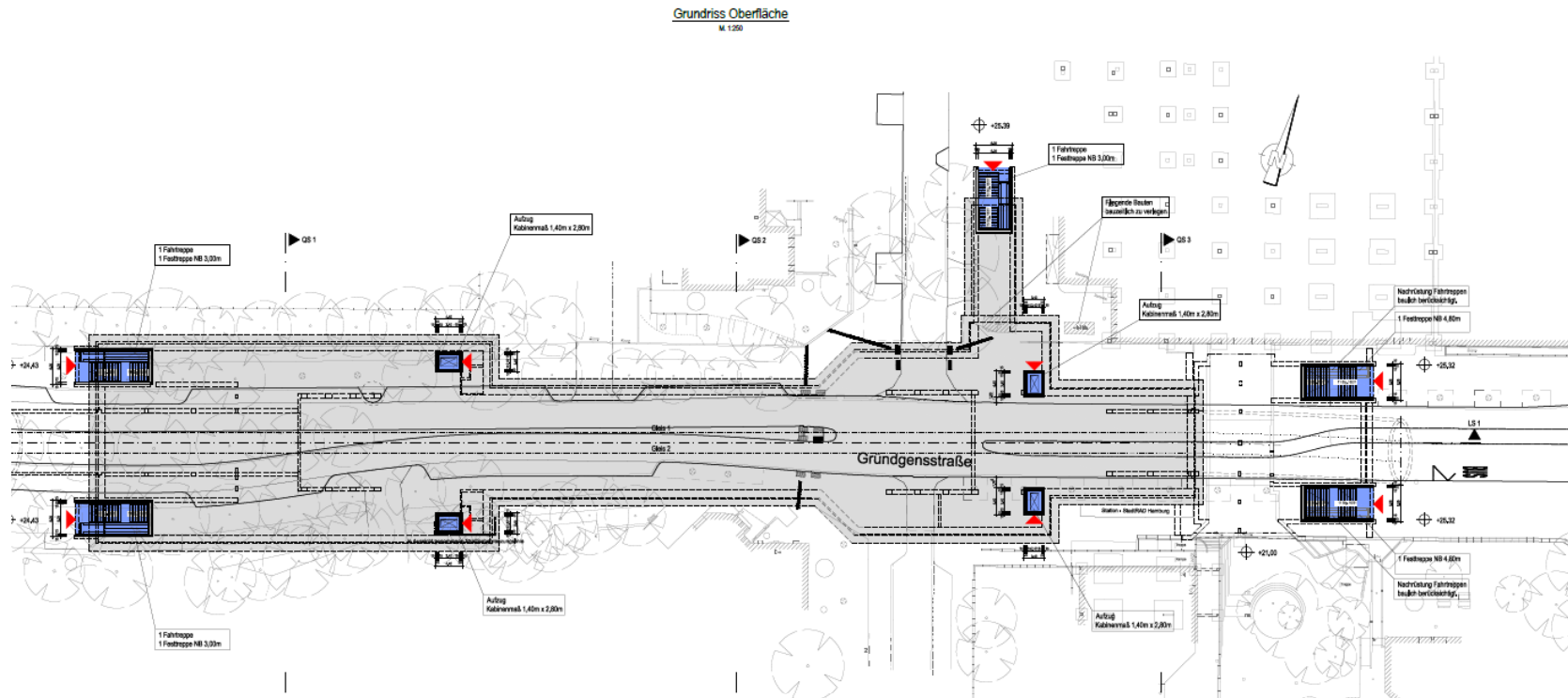
U 5 Ost – Lage der Haltestelle Nordheimstraße / Fuhlsbüttler Straße



U 5 Ost – Lage der Haltestelle Steilshoop



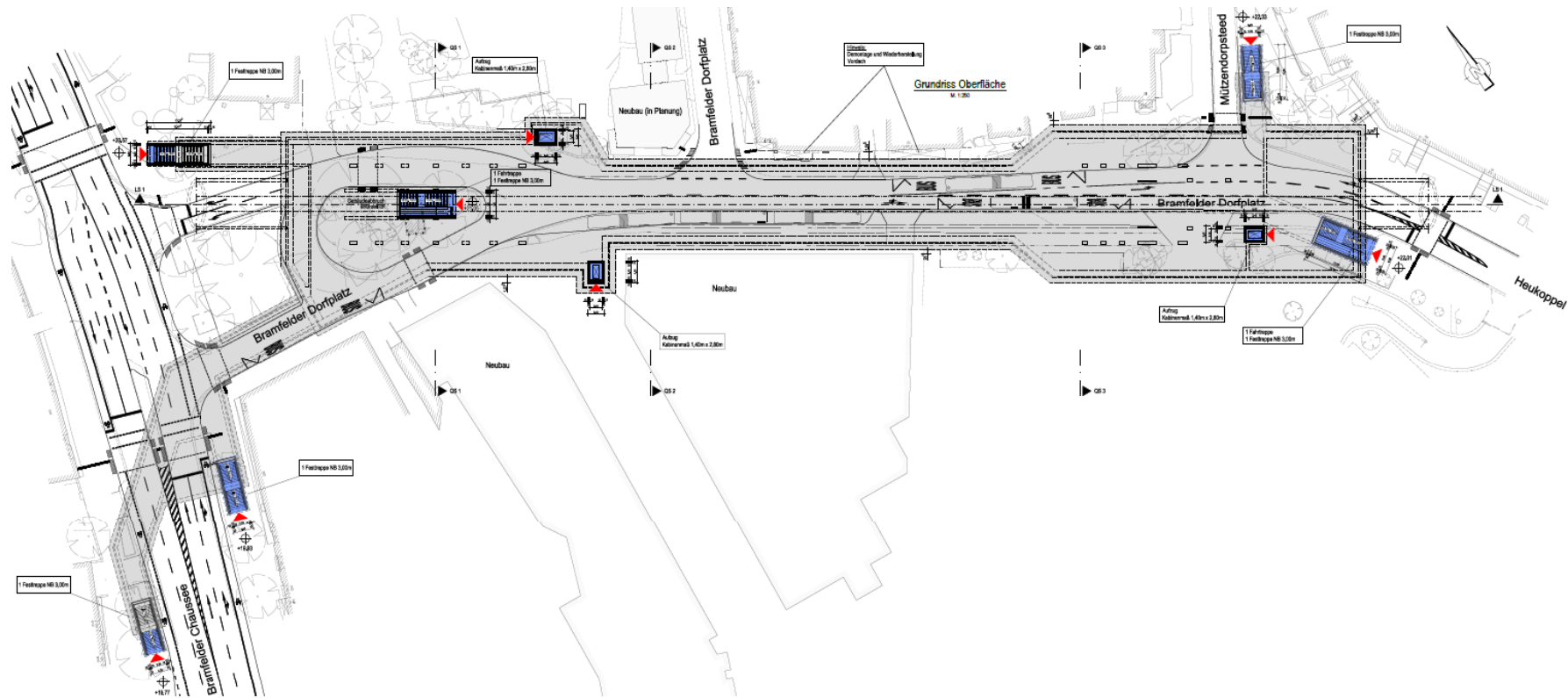
U 5 Ost – Planungsstand Haltestelle Steilshoop



U 5 Ost – Lage der Haltestelle Bramfeld



U 5 Ost – Planungsstand Haltestelle Bramfeld



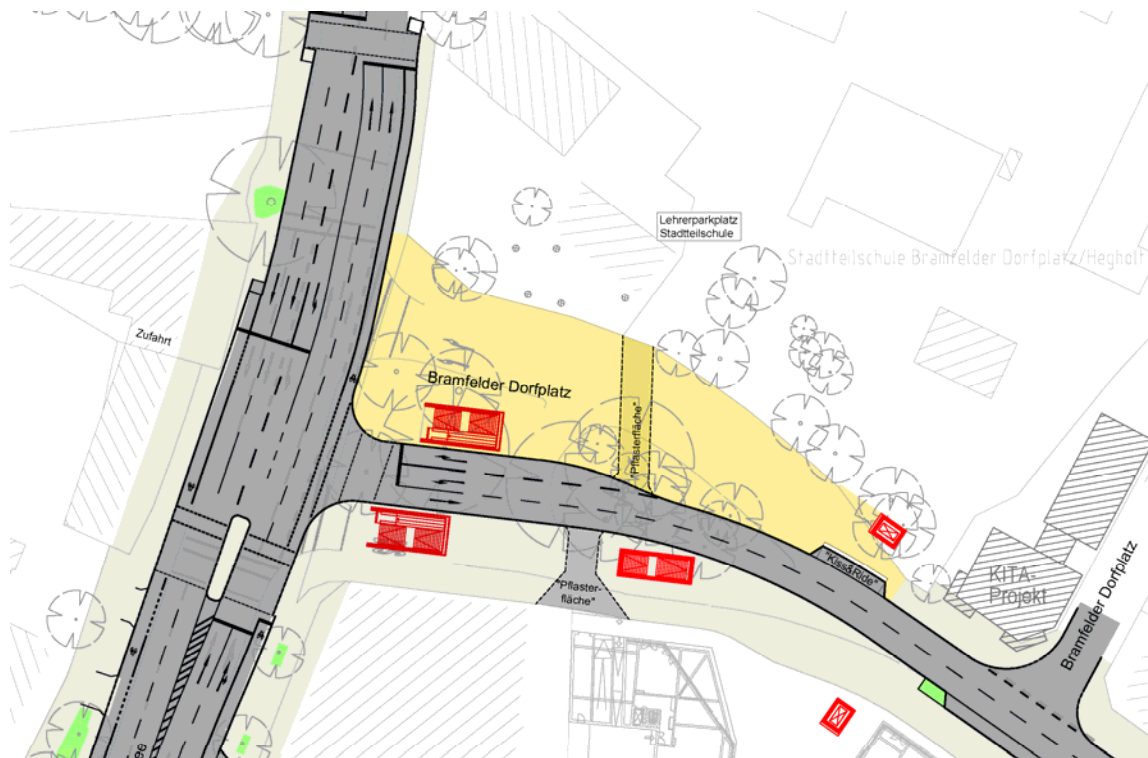
U 5 Ost – Planungsstand Bramfelder Dorfplatz



Variante Vorplanung

- Aufrechterhaltung aller Fahrbeziehungen gem. Ist-Zustand
- Erhaltung der Bäume und des Denkmals
- Nördlicher Ausgang auf Privatgelände
- Fußgängertunnel unterhalb Bramfelder Chaussee

U 5 Ost – Planungsstand Bramfelder Dorfplatz



Variante Platzgestaltung

- Entstehung und Neugestaltung Bramfelder Dorfplatz mit erhöhter Aufenthaltsqualität, Platzfläche ca. 1.700 m²
- Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten denkbar
- Kein Baumerhalt möglich
- Denkmal versetzen
- Aufrechterhaltung aller Farbbeziehungen, südliche Straßenführung des Bramfelder Dorfplatz
- Sichere & komfortable Abwicklung des Fußgängerverkehrs an der Oberfläche
- keine Eingriffe in Bramfelder Chaussee

U 5 Ost – Bürgerbeteiligung

➔ 13 öffentliche Veranstaltungen seit Juni 2016
u.a. zu den Themen

- Vorstellung aktueller Planungsstand
- Bauabläufe und Verkehrsführung während der Bauzeit
- Mythos Haltestelle Steilshoop
- Architekturwettbewerb Haltestelle Steilshoop
- Entscheidung Nord-/Südalternative Barmbek-Nord
- Vorstellung Varianten Bramfeld Dorfplatz



➔ Seit 09/2016: Martin Boneß als Beauftragter vor Ort

➔ Regelmäßige Teilnahme an Stadtteilgremien

➔ Ausblick

- Ausstellung der Ergebnisse Architekturwettbewerb Steilshoop
- Fortsetzung der Bürgerbeteiligung





Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.

HOCHBAHN • 01.03.2018


Hamburg | Behörde für Wirtschaft,
Verkehr und Innovation

 **HOCHBAHN**